

VETŐGÉPEK KARBANTARTÁSA

vetés előtt Fontosabb karbantartási feladatok

Miért készítjük fel a gépünket a vetés előtt, amikor úgy raktuk le, hogy működött?
A vetőgépek idényen kívüli megfelelő tárolása elsődleges fontosságú.

A vető-és munkagépek állás közben is ki vannak téve az időjárás viszontagságainak. Nyáron az UV sugárzás, télen a fagy károsíthatja a műanyag és gumi alkatrészeket, a nedvesség egész évben korrodálja a fém részeket, illetve belepergetheti a raktári por. Ezen tényezők miatt előfordulhat, hogy az adott gép az elmúlt szezonban még működőképesen lett letéve, újra elővéve viszont már nem működik megfelelően.

Javaslat:



1. kép

- a vetőgépet a vetés végeztével kompresszorral fúvassuk ki és alaposan mossuk meg, száradás után pedig zsírozzuk le, és a kopó részeket kezeljük a korrózió ellen.
- a vetőtárcsákat és a vetésellenőrző monitort külön csomagoljuk el és tároljuk rágcsálóktól mentes száraz helyen.

A karbantartás előnyei

- „Az idő pénz”. Természetesen első a költségmegtakarítás. Azzal, hogy az esetleges meghibásodásokat még a vetés megkezdése előtt kiszűrjük és kijavítjuk, elkerülhetjük a vetés kényszerű megakadását.
- Az időben felfedezett hibák még a telephelyen való kijavításával elkerülhetőek a komolyabb sérülések és meghibásodások.

A vetés előtti karbantartás lépései

1. SZEMREVÉTELEZÉS

A gépet körbejárva megnézzük, hogy milyen látható nyomai keletkeztek a hosszú állásnak (rozsdás, rágcsálórágás, madárürülék, por stb.)

2. AZ ERŐGÉPHEZ CSATLAKOZTATÁS ÉS FIZIKAI ÁTVIZSGÁLÁS

- Vizsgáljuk meg a csatlakoztatási pontokat és zsírozzuk azokat a kopás és nyikorgás elkerülése végett.
- A vetőgép felemelése után kézzel vizsgáljuk meg a forgó, mozgó alkatrészeket és a csapágyakat, nincsenek e megszorulva.

3. KARBANTARTÁS

- A tárolási szennyeződések távolítsuk el (por, pókháló, madárürülék stb).
- A zsírpontokat kenjük meg az igénybevételnek megfelelő minőségű zsírral. A láncok kenésére – a porosodás és az olajsár képződésének az elkerülése miatt – grafitprayt használjunk.
- A nehezen mozgó, megszorult alkatrészeket gondosan szereljük szét, tisztítsuk ki a poros zsírtól és rozsdától, majd összeszerelve azokat zsírozzuk le.

4. BEÁLLÍTÁS

- Szereljük be az adott növényhez való vetőtárcsákat, figyelve a pontos illeszkedésükre.
- A vetésellenőrző monitort is rögzítsük és csatlakoztassuk a munkagéphez. Teszteljük a működését és a vetőkocsik fotocelláit. Ha bármelyiket nem érzékeli, akkor először portalanítsuk az érzékelőket, majd ellenőrizzük a vezetékeit.
- Ellenőrizzük minden vetőkocsi között a sortávolságot, előfordul hogy elállítódnak.
- A tőtávolság állítása a kivetendő magmennyiség függvénye, melyet a meghajtó tengelyen levő fogaskerekekkel állíthatunk be.



2. kép

- A magmélység helyes beállítása a vetés sikerének egy sarkalatos pontja. A nem megfelelő vetésmélység egyenetlen, hiányos kelést eredményezhet. A mélységtartó kerekek időnként beragadhatnak, ezért ellenőrizzük, hogy könnyedén mozognak-e.



3. kép

- A tömörítőkereket az adott maghoz és talajhoz állítsuk. Ellenőrizzük a feszítőrugók meglétét.
- Mérjük meg a nyomjelző hosszát és állítsunk rajta ha szükséges.

5. PRÓBA

- A leforgatás szükséges, hogy a vetőtárcsa felveszi-e a magot.
- A dupla vetés elkerüléséhez állítsuk a maglesodrot a mag méretéhez.

Eredményes vetést kívánunk!

Az Ön sikere a mi sikerünk!

Képek:

1. Varga Balázs Csaba, 2013, április 29. 2. Varga Balázs Csaba, 2016, február 1. 3. Varga Balázs Csaba, 2016, február 1.